



Jernbane Nord AS



Bilde fra Botniabanan
Moderne jernbanebygging på
brobaner (viadukter)



Jernbane Nord AS

Er et ideelt selskap som skal arbeide med å utrede jernbanetekniske løsninger for jernbane i nord. Selskapet skal gi arbeidet med banen en tydelig juridisk og organisatorisk plattform.

Selskapet har som mål å få etablert et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i nord innen år 2030

En enklere reisehverdag og økt konkuranseevne for næringslivet

Selskapet skal synliggjøre regionens egne ambisjoner og engasjement for å gjennomføre prosjektet.

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

Jernbane Nord AS

- et ideelt selskap

Hva betyr IDEELT?

Selskapet betaler ikke utbytte og heller ikke skatt

Innskyter kan få skattefradrag for «gaver»

Alle kan bli medeiere i selskapet ved å kjøpe 1 aksje

Selskapets midler skal brukes til å femme NNB-saka

Selskapet skal bidra til kompetansebygging





Selskapets mål

- * **Bidra** til at det blir bygget et effektivt, trygt, miljøvennlig, utslipps- og arealgjerring transportsystem i nord
- * **Dokumentere og synliggjøre** fordelene ved Nord-Norgebanen
- * **Ta i bruk** ny teknologi for overføring av gods fra vei til bane
- * **Virkeligjøre** 0-visjonen for null drepte og hardt skadde i trafikken
- * **Bidra** til enklere reisehverdag for folk, og øket konkurransevne for næringslivet
- * **Bidra til å øke** jernbanekompetansen i nord

NY STRATEGI

- **"Jernbane Nord AS"** satser på en helt ny strategi for å løse nasjonal jernbanebygging i Nord-Norge:
 - **Ansette fagfolk** som kan jobbe på heltid med jernbane i nord.
 - **Komme i gang med konkrete prosjekter**
 - **Søke andre finansieringsmodeller**, dersom vi ikke oppnår bevilgninger gjennom NTP





MILEPELER



1: 2022 Etablere selskapet Jernbane Nord AS og styrke samarbeidet med andre aktører som jobber for bygging av Nord-Norgebanen

2: 2023 Selskapet har ansatt daglig leder. Arbeidet med konkrete prosjekter der man kartlegger og synligjør kapasiteter som vil innga i en forstudie til byggingen av Nord-Norgebanen er i gang.

3: 2024 KVV utredningene er kvalitetssikret og JBN har avlevert et fylldig høringsinnspill til Samferdselsdepartementet til revidert NTP. Arbeidet med å styrke antallet medeiere i JBN fortsetter

3: 2025 - 2026 Regjeringen gir grønt lys for å starte byggingen av Nord-Norgebanen. JBN bidrar i arbeidet med forstudie, designretningslinjer, samfunnsøkonomiske kalkyler, finansieringsmodeller og trafikkprognoser. Dialoger med potensielle byggeselskaper – RFI



BLI MEDEIER ELLER SAMARBEIDSPARTNER

Det er to måter å støtte arbeidet med Nord-Norgebanen:

- 1. Bli medeier i selskapet – kjøp aksjer**
- 2. Opprett en samarbeidsavtale**

**Mer info på Jernbane NORD AS si hjemmeside:
Ta kontakt på <https://jernbanenord.no/kontakt.html>**



— Nordøstpassasjen (Rotterdam-Yokohama): 13 602 km
— Suezkanalen (Rotterdam-Yokohama): 20 751 km

TRANSPORT POTENSIALE

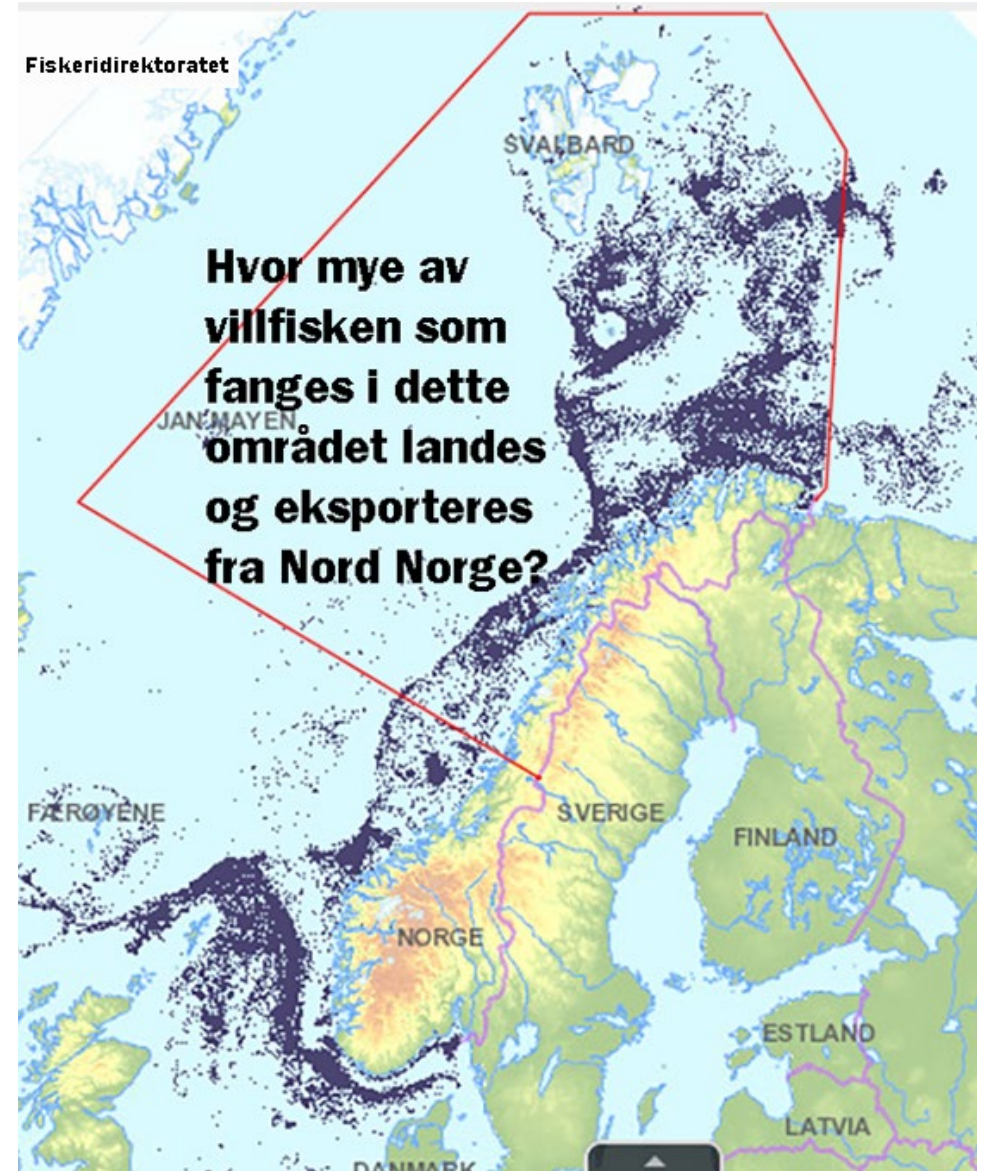
Framtidige transportbehov:

- **Sjømatnæringa** Eksport volumet på sjømat i 2020 var på 2,7 mill. tonn til en verdi av over 120 milliarder kroner. Eksportverdien vil bli nærmere 140 milliarder i 2022. Veksten blir trolig størst i de to nordligste fylkene.
- **Forsvaret** tungt til stede i Nord-Norge. Mange baser og øvingsområder. Forsvarsdepartementet arbeider med å forbedre militær mobilitet. Det er viktig å kunne flytte styrker, forsyninger og materiell også på tvers av landegrensene.
- **Den nordlige sjøruten.** Fraktvolumene mer enn femdoblet i løpet av de siste fem årene. Med ei containerhavn i Kirkenes kan skip spare vel fire og et halvt døgn seilas fra Kirkenes til Rotterdam. 15 000 containere og 220 tusen tonn per skip over på jernbane.
- **Persontransporten** vil øke med en topp moderne bane. Turister blir mer miljøbevisste og bruker tog i stedet for fly.



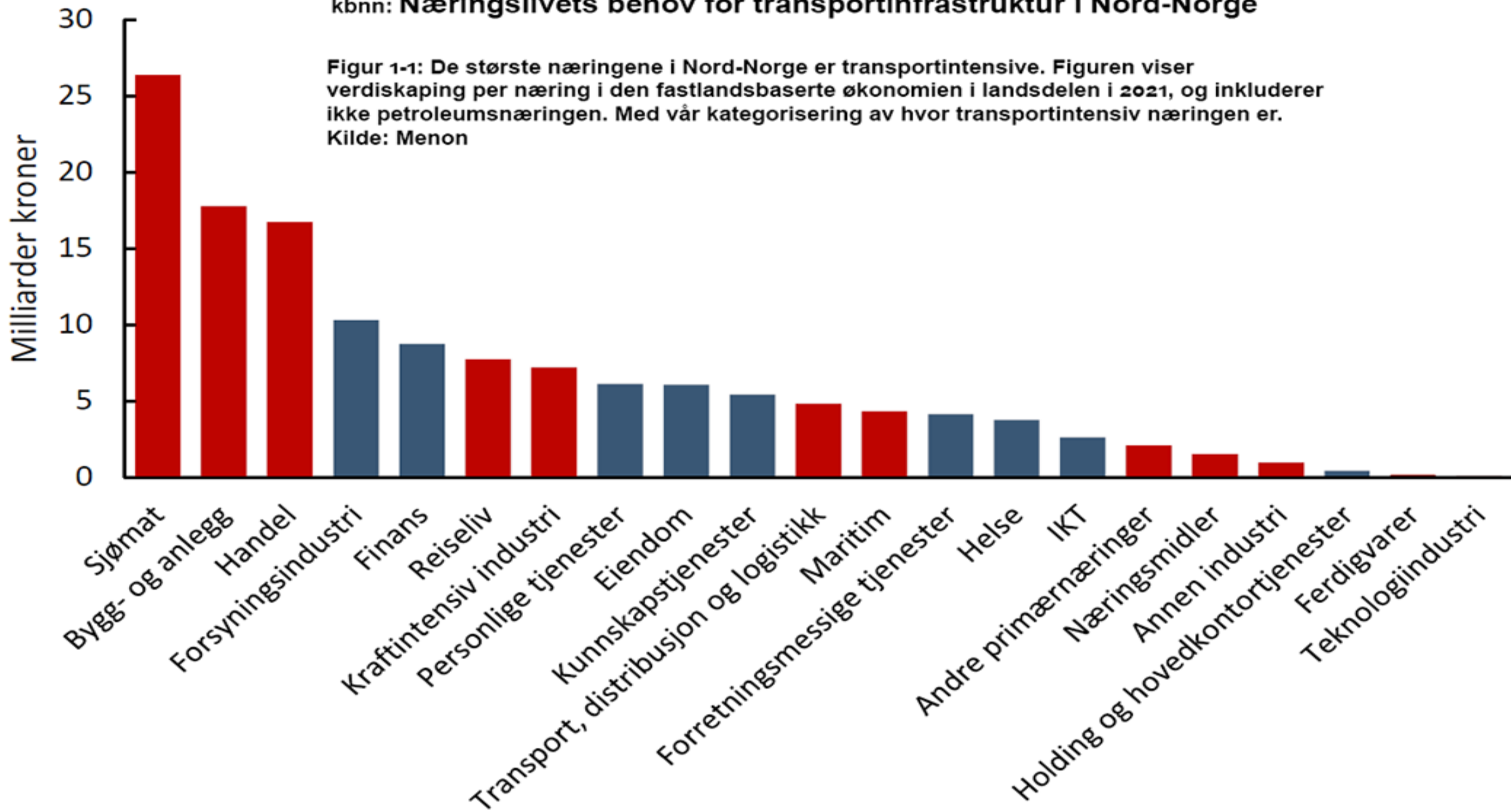
For fesken, for folket og for framtida

- Nork kvote i Barentshavet **2022 767 265** tusen tonn torsk.
- Pluss **22 402** tusen tonn sei, andre fiskeslag – ikke fordelt
- Eksporten av reker fra Nord Norge i 2021 var på **14 300** tonn.
- Eksport av oppdrettsfisk fra Nord Norge (2018) **552 000** tonn.
Eksportverdi av laks 2022: Trolig opp mot **140 milliarder kr**
- Russiske fartøy leverte **117 000** tonn fisk til norske havner i 2021,
- Herav ca **20 000** tonn til norsk fiskeindustri, men bare 9 400 tonn torsk er registrert som import til Norge. Resterende, over **100 000 tonn**, utføres i transitt.
- Ofotbanen: I 2021 ble det eksportert **240 000** tonn fersk fisk.



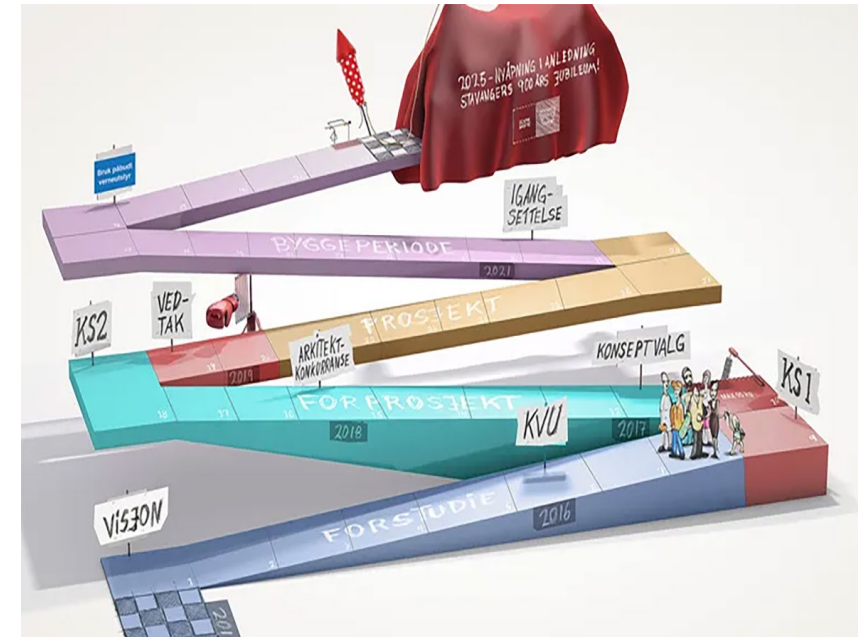
kbnn: Næringslivets behov for transportinfrastruktur i Nord-Norge

Figur 1-1: De største næringene i Nord-Norge er transportintensive. Figuren viser verdiskaping per næring i den fastlandsbaserte økonomien i landsdelen i 2021, og inkluderer ikke petroleumsnæringen. Med vår kategorisering av hvor transportintensiv næringen er. Kilde: Menon



KONSEPTVALGUTREDNING (KVU) - Nord-Norgebanen

- **KVU: Nord-Norgebanen** - mål å klarlegge konseptuelle løsninger for jernbane i Nord Norge med tanke på realisering av banen. Regjering har bevilget kr 20 mill. til KVU-utredning
- **Jernbandirektoratet (JBD)**, oppretter arbeidsgrupper, sammen med Bane Nord AS, og engasjerer eksterne konsulenter til å utrede trasser – fra Fauske til Tromsø med eventuell sidearm til Harstad.
- **Arbeidene** med KVUen skal være ferdig i august 2023
- **Samferdselsdept.(SD)** skal kvalitetssikre KVU-en (KS 1 og KS 2).
- **Regjeringen** skal legge fram den reviderte NTPen (Nasjonal Transportplan) høsten 2024.
- **Nåværende NTP** 1200 milliarder kr, herav 400 milliarder til jernbane.





NÆRING, FORSVAR OG DEMOGRAFI

* Sjømatnæringen går tøffe tider i møte.

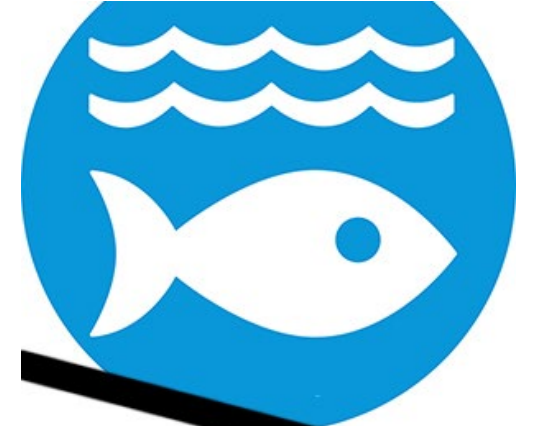
EU kommisjonen vedtok i 2022 at man skal over fra et tids- til et distanse-basert avgiftssystem for hele EU28+EEA-området, og for grensekryssende korridorer (TENT-T). Det betyr store avgifter på gods som fraktes med biler som bruker fossilt drivstoff.

* Forsvaret og det sikkerhetspolitiske aspektet

Krigen i Ukraina som fører til at Sverige og Finland blir medlemmer i NATO og øker behovet for transport kapasitet på veg og bane i nord, samt transport-korridorer til nabolandene. Saka har allerede vært drøftet på utenriksminister nivå i Norden.

* Demografi

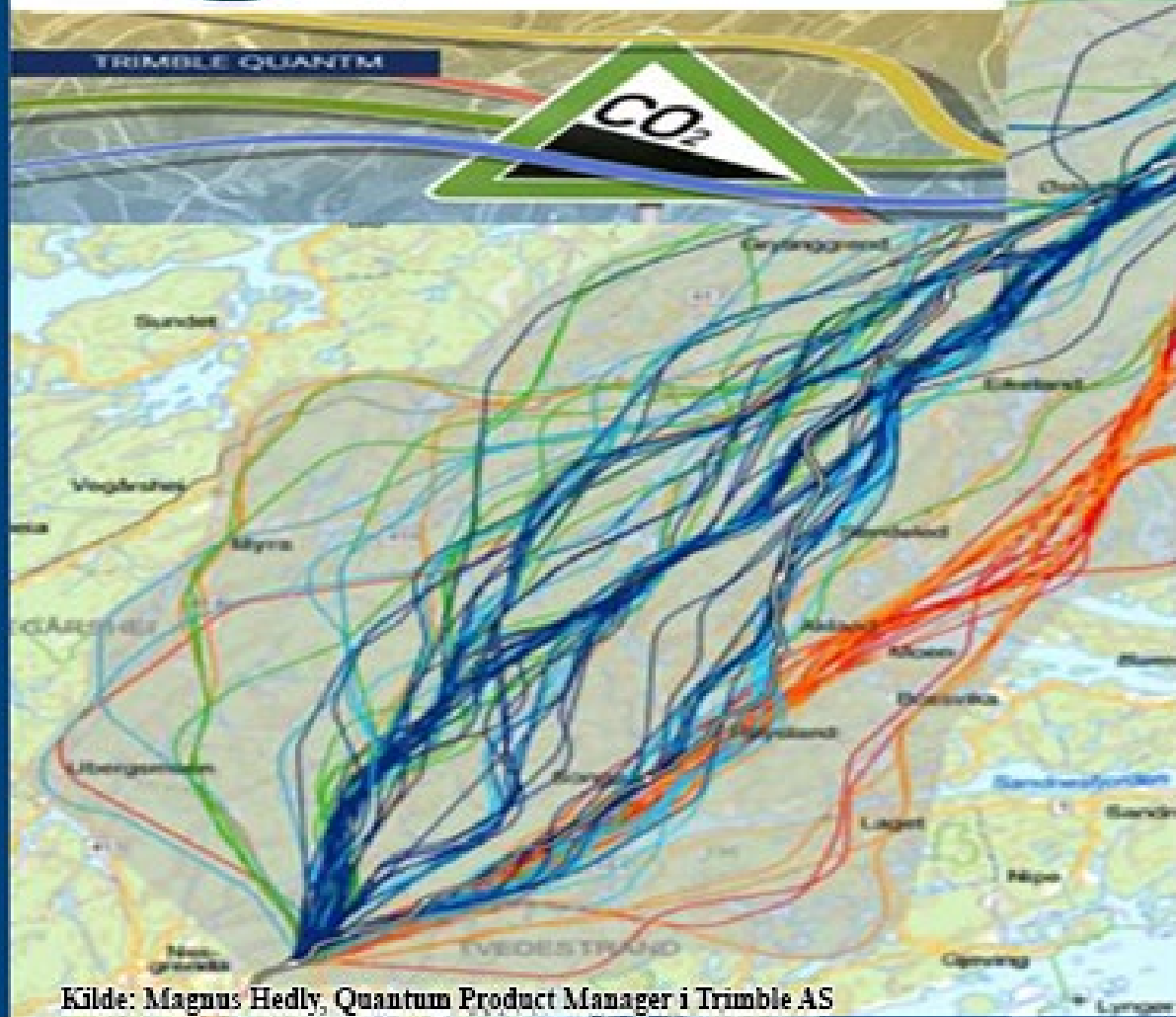
Flyttestrømmen ut av landsdelen er stor. Vekslede regjeringer har iverksatt forskjellige tiltak for å stoppe utflyttingen. Tiltakssoner og fri barnehage, men det er ikke nok. Nord-Norgebanen vil være et viktig bidrag til at det kan bli attraktivt å bo i pendleravstand med tog til viktige utdanningsinstitusjoner, tettsteder og byer. Tog vil også bidra til å få ned kostnadene på flyreiser i nord.



Moderne alternativsutredning i en og samme analyse



**DET ER VÅR
TUR NÅ!**



- * Med moderne analyseverktøy kan arbeidet for alle trasealternativene kortes ned fra 3 - 5 år til 1 - 2 uker!
- * Med jernbanefaglig kompetanse i et eget selskap her nord kan JBN bidra til at Nord-Norges stemme blir hørt.
- * Når regjeringen gir klarsignal til bygging av Nord-Norgebanen så har vi et nordnorsk selskap som kan bidra i planleggingen av banen.

Kilde: Magnus Hedly, Quantum Product Manager i Trimble AS



UTREDNING KVVU-en

Regjeringen ber om fullverdig konseptvalg-utredning om Nord-Norgebanen



NYTT 24.02.2022

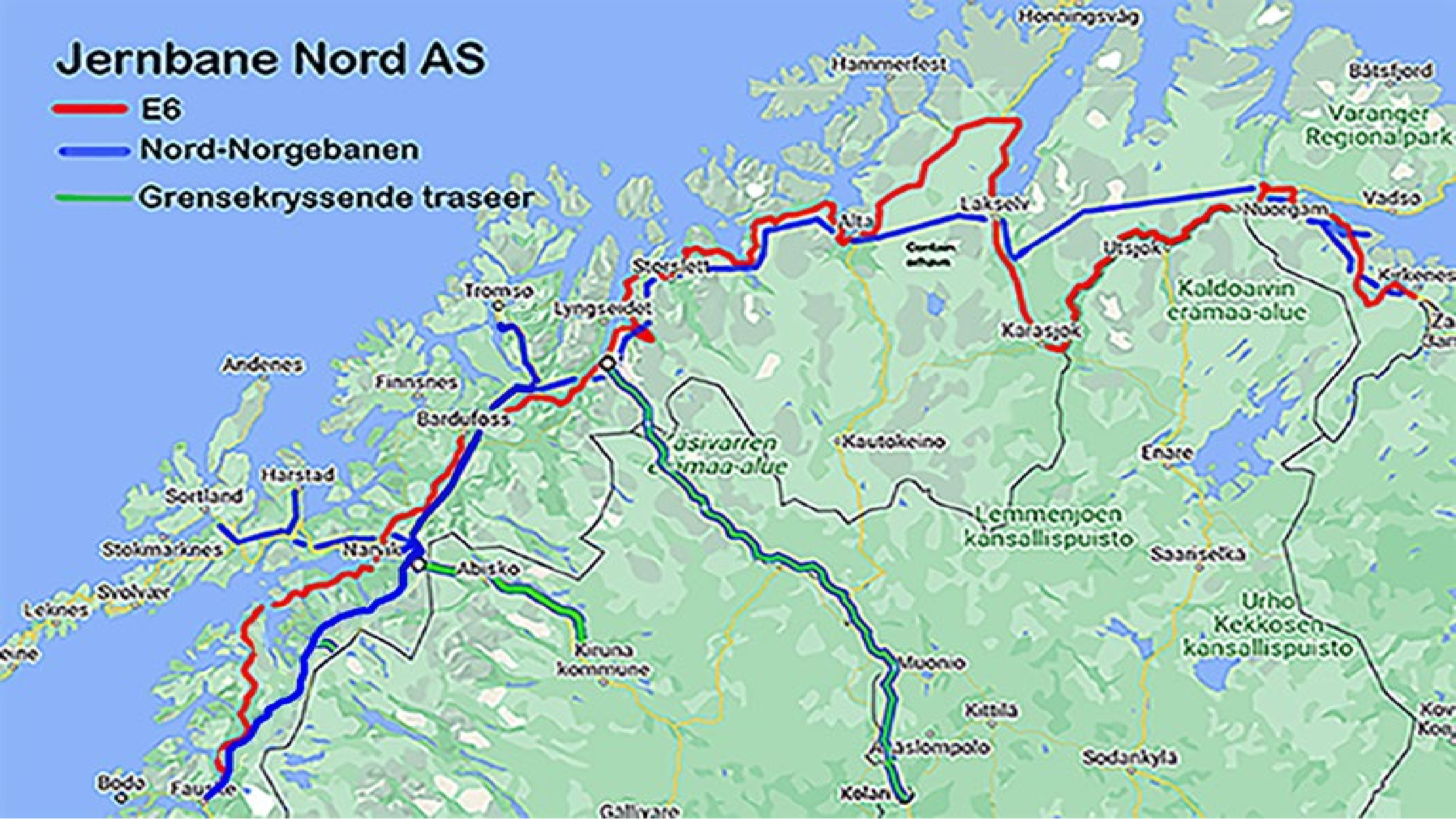
En sentral rammebetingelse for KVVU om Nord-Norgebanen er at den kun skal se på konseptuelle **løsninger for jernbane**, ikke alternative løsninger som omfatter vei-, sjø- eller lufttransport.

Jernbane Nord AS

 E6

 Nord-Norgebanen

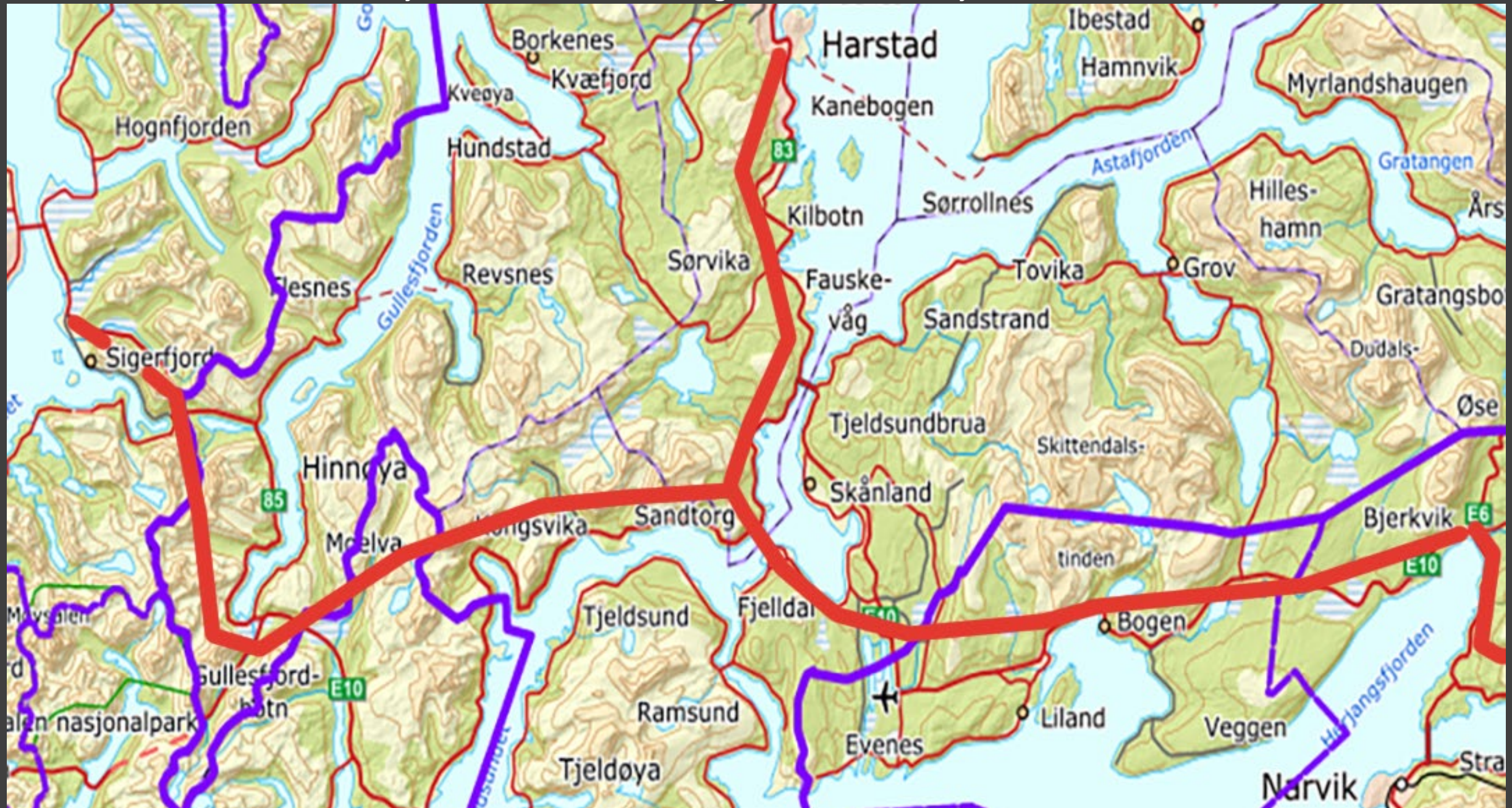
 Grensekryssende traseer



Fauske – Bogenes - Bjørnfjell – Narvik – Bjerkvik - Tromsø



Bjerkvik – Evenes – Sandtorg – Harstad – Gulletfjord - Sortland



Narvik - Setermoen - Bardufoss - Nordkjosbotn - Tromsø - Skibotn



Bjørnfjell – Nordkjosboen – Finnsnes – Tromsø - Skibotn

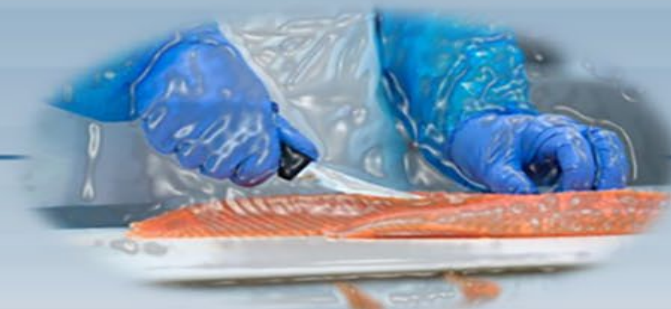
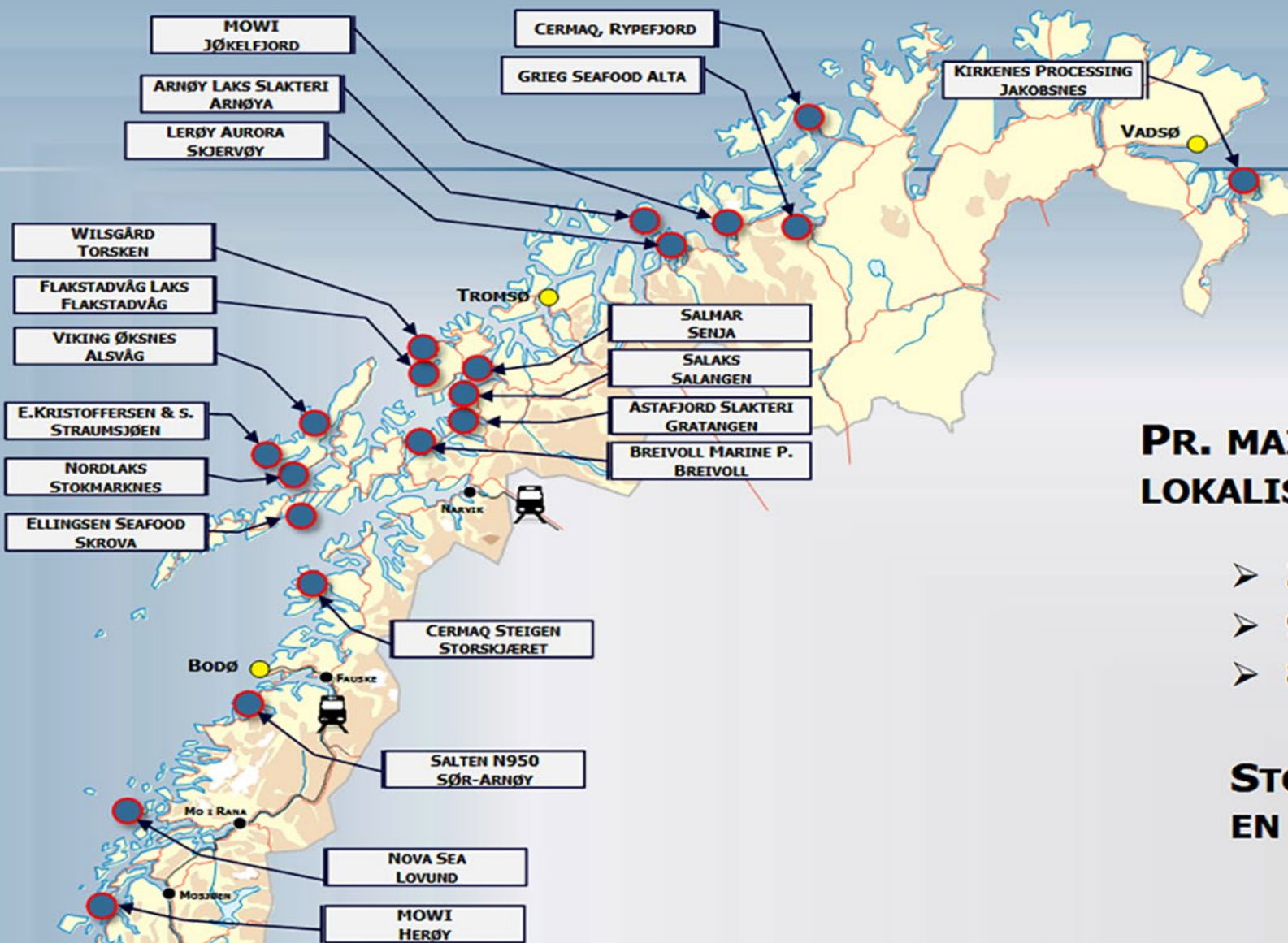


Hensynet til reindriftnæringen

- Brev fra Samferdselsdepartementet til Jernbanedirektoratet 24.02.22 vedr. KVV: Nord-Norgebanen
- «*Forholdet til reindriften skal inngå i utredningen, og Sametinget og representanter for berørte samiske interesser skal bli konsultert. Der samiske interesser blir berørt, må det tas hensyn til disse i samsvar med Norges folkerettslige forpliktelser.*»
- **De svarte linjene er trekk- og transportveier for reindrift i Troms**



LAKSESLAKTERIER 1



**PR. MAI 2022 ER 20 LAKSESLAKTERIER
LOKALISERT I NORD-NORGE**

- 3 I FINNMARK
- 9 I TROMS
- 8 I NORDLAND

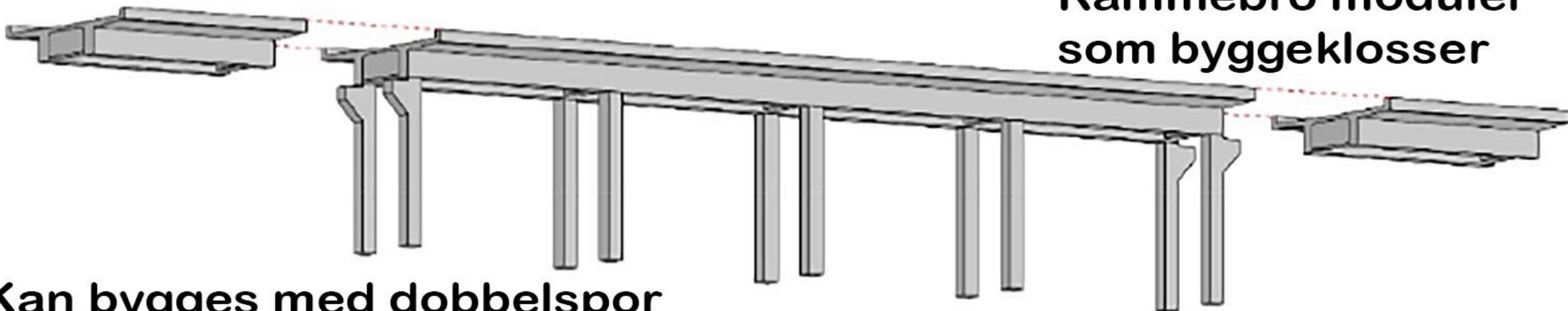
**STORT SETT ALLE ER LOKALISERT LANGS
EN FYLKESVEI (OG FLERE PÅ ØYER)**

Norrbotniabanan





Rammebro moduler som byggeklosser



Kan bygges med dobbelspor og av nordnorske betong- og betongelement selskaper





Armeringskorg

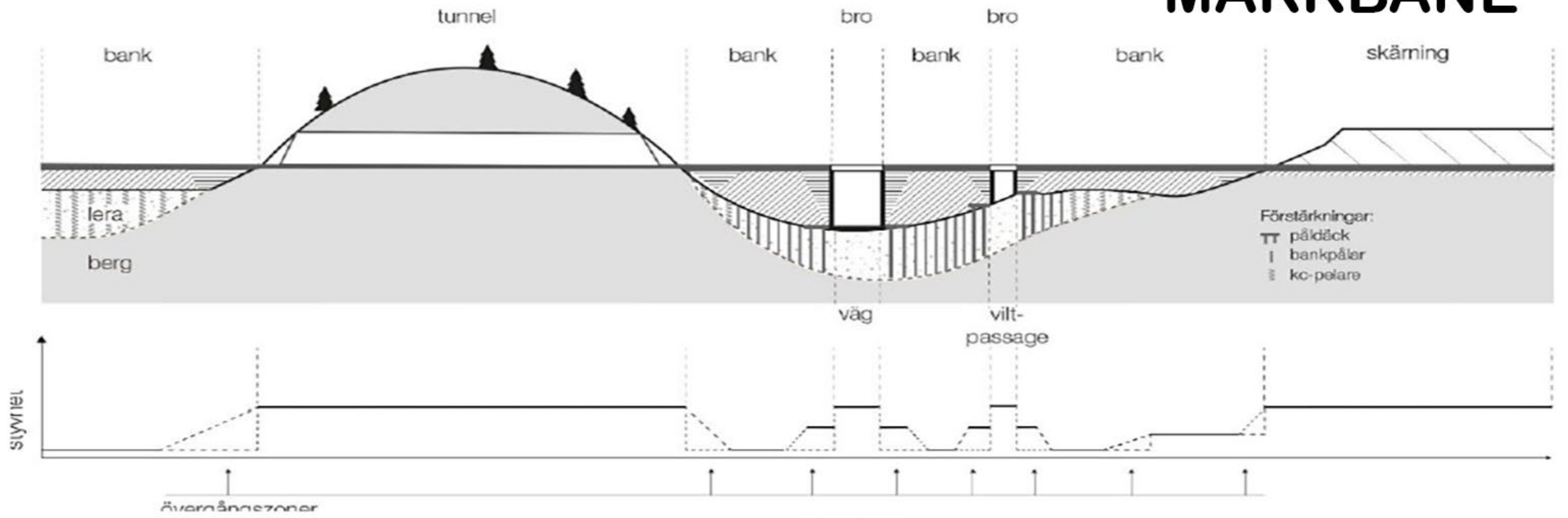


Dobbelspor 12 m, enkelspor 8 meter brei

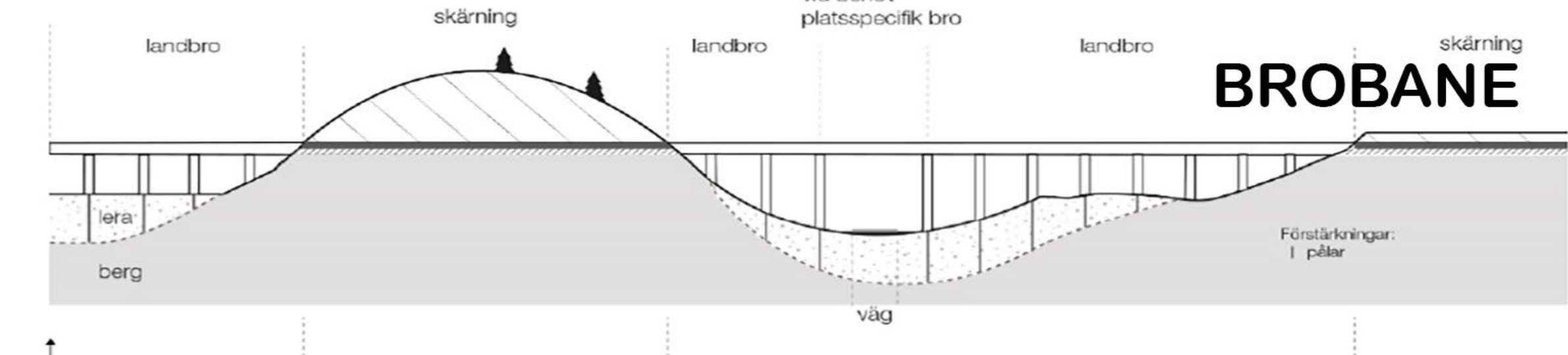
Kan henge
på kabler

Kostnad:
Brobane 145 000 m
Markbane 440 000 m

MARKBANE



BROBANE



China Railway Map



825,5 km brobane.
Ferdig juni 2022



Hvorfor sier ikke Jon-Ivar Nygård det samme?

Norrbotniabanan er en 27 mil ny kystnær jernbane mellom Umeå og Luleå.

Planlegger å bygge videre fra Luleå til Haparanda

Svensk minister: - Jernbanen i nord er viktig for å holde sammen hele landet. Det er en satsing som burde vært gjort for lenge siden!



Infrastrukturminister Tomas Eneroth på pressekonferanse 28. juli om svenskenes storsatsing på jernbane i Nord-Sverige. «Bygging av Norrbotniabanan har alltid vært viktig for å holde sammen hele Sverige. Det er en satsing som burde ha vært gjort for lenge siden», sa han. Foto: Regeringskansliet

Fra før av har Nord-Sverige

Malmbanan som går fra Luleå til Kiruna og over grensen til Narvik.

Innlandsbanan som går fra Kristinehamn til Gällivarre

Finansiering



Det finnes ulike modeller for finansiering av Nord-Norgebanen:

1. Statlig regi gjennom NTP.
2. Offentlig regi (statlig, regional, kommunal) med alternativ finansiering.
3. Statlig, med støtte fra EU og NATO
4. Private investorer med statlig garanti

Finansieringskilder:

The European Investments Bank (EIB), Den nordiske investeringsbanken og kommersielle banker.

EU legger opp til en samkjøring av sivil og militær mobilitet til felles prosjekter ved bruk av programmet Trans-European Transport Network (TEN-T) og dets finansielle løsning Connecting Europe Facility (CEF).

The image shows a high-speed train on an elevated track. A cutaway view of the bridge structure is shown in the foreground, revealing the internal components and the way the tracks are supported. The train is white with blue accents and is moving along the track. The background shows a residential area with houses and trees.

Slik vil også vi reise

Mer info på vår hjemmeside
www.jernbanenord.no

Prefabrikkerte brobane-
elementer levert fra
betongelement fabrikker i
Nord-Norge gir nye
arbeidsplasser.